PORTE DE GARAGE ENROULABLE / NOTICE 02

Moteur Cherubini Blue Control Easy

Branchement et mise en service du récepteur

À conserver

Lire la notice complète avant toute intervention.

Vérifier la référence du moteur et du récepteur installés sur votre porte.

Schémas et instructions techniques conservés.

onlybaie.com

Habillage documentaire Onlybaie - septembre 2026

Schéma de branchement
Moteur CHERUBINI / Récepteur BLUE CONTROL EASY

CONSIGNE D'INSTALLATION

ATTENTION, l'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.
Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant est bien coupé.

L'installation du récepteur et les différents branchements doivent être réalisés avec l'alimentation débranchée.
Il en dépend de votre sécurité.

Avant la mise en service du récepteur vérifiez le bon état de fonctionnement de votre porte de garage.
Contrôler les niveaux et aplombs des différents éléments ainsi que l'équerrage de votre installation.
Régler les fins de course moteur de votre porte de garage enroulable.

Installer toute commande fixe à côté de la porte, hors de toute partie mobile à une distance maximale de 3.00 m et à une hauteur minimale de 1,50 m.
Brancher les fils de terre.

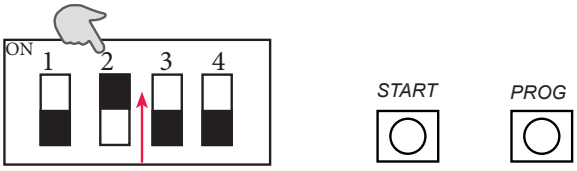
Le récepteur Blue Control Easy doit être placé près de votre porte de garage en vue directe avec l'émetteur de barre palpeuse placé sur la dernière lame du tablier.

Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes de votre porte de garage.
Maintener les télécommandes hors de portée des enfants.
Surveiller le mouvement de la porte et maintenez toute personne à distance jusqu'à ce que la porte soit totalement ouverte ou fermée.
Examiner de manière régulière votre installation afin de détecter d'éventuels signes d'usure ou d'endommagement.
N'utiliser pas votre porte de garage enroulable si une réparation s'impose, cela pourrait occasionner des dommages.

Notice de mise en service
Moteur CHERUBINI / BLUE CONTROL EASY

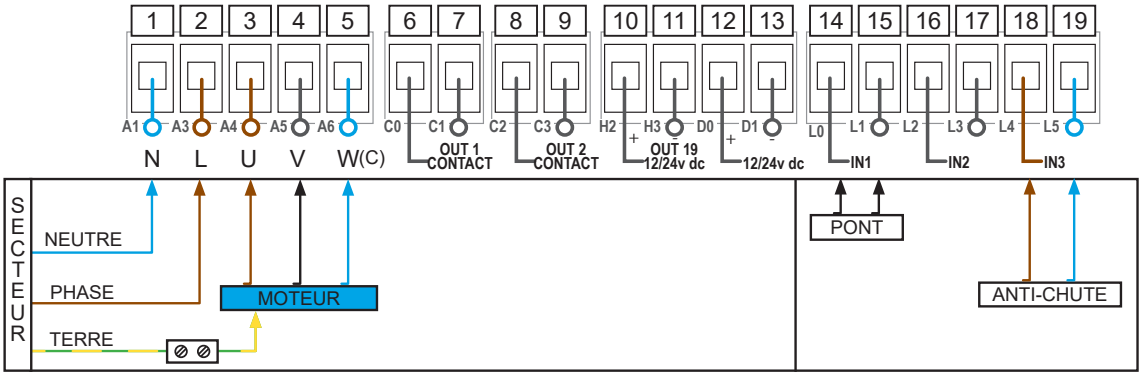
1 Vérification du sens de rotation du moteur :

Placer le DIP2 du bornier switch sur la position ON.(bornier près du bouton START).



Ce mode vous permet de manœuvrer la porte de garage à l'aide des touches Montée/Descente du récepteur Chérubini. Vérifier le sens de rotation du moteur.

Si les touches sont inversées lors de cette manipulation alors intervertir les fils noir et marron du moteur sur le bornier.



L = Phase
N = Neutre
PE = Protection électrique (terre)

ATTENTION, l'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100. Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez-vous que le courant est bien coupé.

Les câbles Marron/Noir du moteur gèrent l'enroulement et le déroulement de l'arbre.

Le Stop Chute, élément de sécurité de votre porte de garage, doit être branché entre les bornes IN3. Pas de polarité au niveau du branchement.

Les fonctions essentielles de cet élément sont :
- de supporter l'arbre du tablier.
- de bloquer ce dernier en cas de rupture d'un élément composant le tablier.
En cas de déclenchement de l'anti-chute un dispositif coupe l'alimentation du récepteur évitant ainsi toutes dégradations supplémentaires sur le tablier ou le moteur.

2 Réglage des fins de course moteur :

Placer le DIP 2 du bornier switch sur la position ON .

A l'aide de la touche Montée du récepteur, enrouler le tablier. Si ce dernier n'atteint pas la position d'ouverture souhaitée, placer la tige de réglage plastique fournie dans la vis de réglage et tourner cette dernière dans le sens positif. Au contraire si la porte descend trop tourner la vis de réglage dans le sens négatif.

Ajuster la position haute de la porte de garage. La lame finale porteuse de l'émetteur doit impérativement restée hors du coffre.

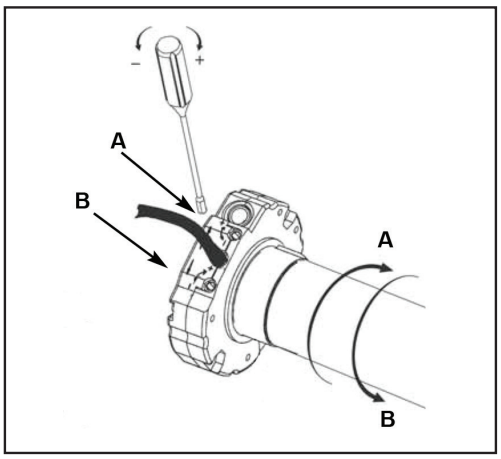
A l'aide de la touche Descente du récepteur, dérouler le tablier et ajuster la fermeture de la porte à l'aide de la seconde vis de réglage.

Contrôler les butées haute et basse de votre installation.

Vous pouvez déterminer quelle vis agit sur la montée et la descente suivant votre configuration (position du moteur « droite ou gauche » et sens d'enroulement « intérieur/extérieur ») en observant la tête du moteur avant le montage.

Les flèches droites représentent les sens de rotation de l'axe. Il faut déterminer quelle flèche indique le sens de rotation de la descente du tablier pour régler la butée basse (et inversement pour la butée haute).La fléche courbe indique plus ou moins de descente (ou montée).

Par exemple, si la flèche «sens B» indique le sens de rotation de la descente du volet, alors c'est la molette B qui sert à régler la fin de course basse (et inversement pour la fin de course haute).La fléche courbe indique plus ou moins de descente (ou montée).Lien vidéo ci-dessous:
https://www.youtube.com/watch?v=zViUiAXU-ys



Caractéristiques moteur Chérubini 40/17 Blue Océan

Couple 40Nm, 17 tours/min
Manivelle de secours
Indice de protection IP44 avec manivelle de secours.
Puissance 275W
Temps de fonctionnement 4min au délà la sécurité thermique du moteur coupe ce dernier

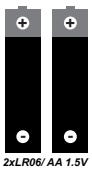
3 Mise en place de l'émetteur de barre palpeuse :

Ce dispositif est un élément de sécurité indispensable au bon fonctionnement de votre porte de garage.

Placer l'émetteur barre « palpeuse » centré en hauteur et en largeur sur la lame finale du tablier.
Mettre en place les piles. Ôter la languette de protection si présente.

Si cet élément n'est pas en place l'apprentissage ne sera pas possible.
Le changement des piles est indiqué par l'émission de 4 bips à intervalle régulier.
Type LR6 1.5V.

Changement des piles usagées de la télécommande

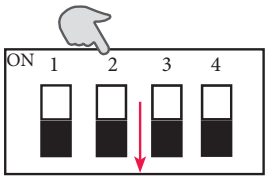


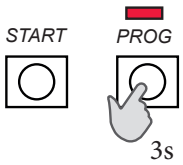
Ouvrir le boîtier de la télécommande, remplacer les piles en respectant la polarité + et -.
Refermer le boîtier de la télécommande.

4 Programmation mise en service barre palpeuse / récepteur :

Fermer la porte de garage à l'aide de la touche Descente du récepteur (switch 2 sur ON).

Basculer le switch 2 sur OFF (position par défaut).Lien vidéo ci-dessous:
https://www.youtube.com/watch?v=oREy_FA-Zt0





Appuyer sur le bouton PROG pendant 3 secondes, le voyant situé au dessus de ce bouton s'allume rouge.

Appuyer sur START. La porte de garage rentre dans son cycle d'apprentissage. Patienter.

Cycle réalisé par la porte de garage :

- *La porte s'ouvre 2 secondes.*
- *La porte se referme s'arrête 2 secondes en fin de course basse.*
- *La porte s'ouvre entièrement s'arrête en butée haute.Appuyer START*
- *La porte se referme s'arrête 2 secondes en butée basse.*
- *La porte s'ouvre entièrement s'arrête en butée haute.*
- *La porte se referme, s'arrête en butée basse.*
- *Environ 10 secondes après, le voyant PROG s'éteint.*
- *La mise en service de votre porte de garage est effective.*

Procéder à l'essai des télécommandes fournies et préprogrammées.

onlybaie.com

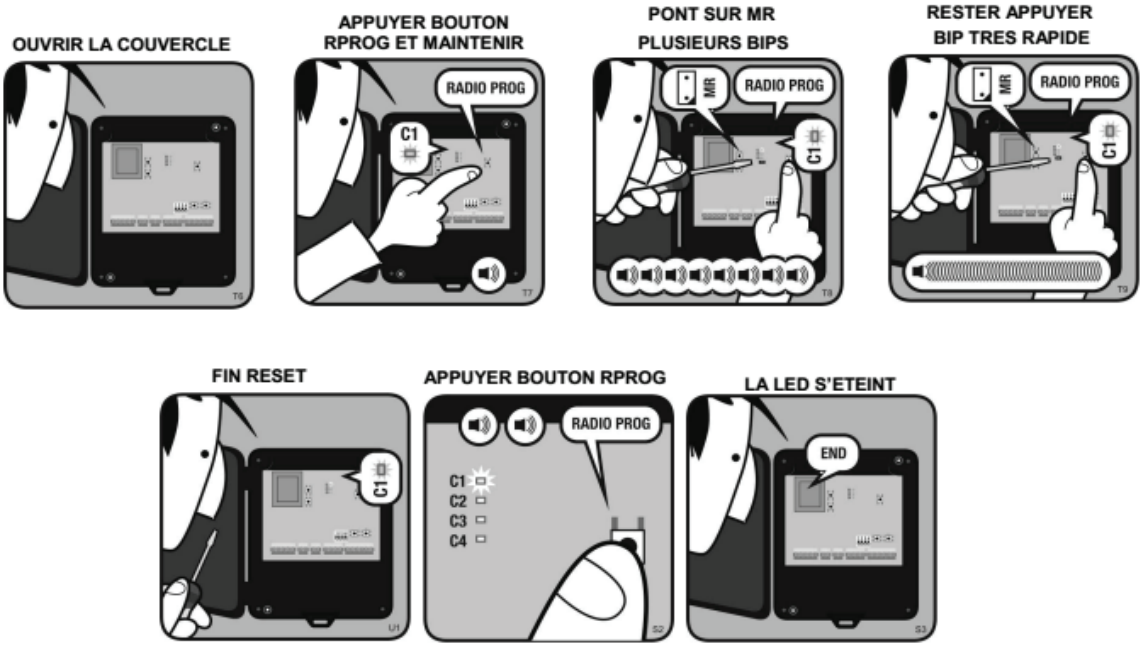
Porte de garage enroulable

Vos documents et votre configuration

sur onlybaie.com

RESET TOTAL DES EMETTEURS RADIOS

ATTENTION, cette étape réinitialise totalement votre programmation.



Appuyer sur le bouton RADIO PROG et maintenir votre appui. Le récepteur émet un bip.

A l'aide d'un tournevis établir un pont sur le bouton MR. Le récepteur émet plusieurs bips.

Maintenir la position jusqu'à l'obtention de bips trés rapide.

Relacher le bouton RADIO PROG et votre pont sur MR.

Appuyer sur le bouton RADIO PROG le récepteur émet 2 bips. La centrale est réinitialisée.